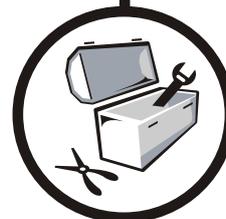


Français
03/2006

Elios OES 150 LE(V) Brûleur fioul

Notice Installation



OERTLI

www.oertli.fr



Déclaration de conformité CE

Déclaration de conformité A.R. 08/01/2004 - BE

Fabricant OERTLI THERMIQUE SAS
2, avenue Josué Heilmann
Z.I de Vieux-Thann - B.P. 16
F-68801 Thann Cedex

+33 3 89 37 00 84

+33 3 89 37 32 74

Mise en circulation par Voir fin de notice

Nous certifions par la présente que la série d'appareil spécifiée ci-après est conforme au modèle type décrit dans la déclaration de conformité CE, qu'il est fabriqué et mis en circulation conformément aux exigences et normes des Directives européennes et aux exigences et normes définies dans l'A.R. du 8 janvier 2004

Type du produit Brûleur fioul

Modèles OES 150 LE(V)

Normes appliquées Arrêté royal du 8 janvier 2004
Norme EN 267
2004/108/CEE Directive Compatibilité Electromagnétique
Normes visées : EN 50.081.1 ; EN 50.081.2 ; EN 55.014
73/23/CEE Directive Basse Tension
Norme visée : EN 60.335.1

Organisme de contrôle TÜV Rheinland / Berlin-Brandenburg
- OB 20/01 - 18/04/2001
- OB 1242005 E1 - 15/07/2005
- OB 1452005 V1 - 05/12/2005

Valeurs mesurées OES/OCS/OPS 151 LE : NOx = 107 mg/kWh ; CO = 25 mg/kWh
OES/OCS/OPS 152 LE : NOx = 108 mg/kWh ; CO = 24 mg/kWh
OES/OCS/OPS 151 LEV : NOx = 120 mg/kWh ; CO = 42 mg/kWh

Date : 03/2006 Signature
Directeur d'usine
M. Philippe Weitz



Sommaire

Mesures de sécurité	4
Informations importantes	4
Description du brûleur	5
1 Description succincte	5
2 Dimensions.....	5
3 Données techniques.....	6
4 Principaux composants	7
Cycle de fonctionnement du coffret de commande et de sécurité (TF 874)	9
Installation.....	9
1 Montage de la bride coulissante / Positionnement du brûleur.....	10
2 Mise en position de maintenance.....	10
3 Contrôle de la position du gicleur / du turbulateur et des électrodes d'allumage	11
4 Mise en position de fonctionnement / Raccordements fioul et électrique	11
Réglages préconisés.....	12
Réglage du brûleur	13
Contrôle de fonctionnement.....	14
Contrôles finaux	14
Entretien du brûleur	15
Schéma électrique	16
Incidents de fonctionnement.....	17
Pièces de rechange - OES 150 LE(V) - 8888-5521-002- J	18

Mesures de sécurité

- Seul un professionnel qualifié peut réaliser l'installation conformément à la législation et les normes en vigueur.
- Dans tous les cas, on respectera les réglementations de sécurité et de prévention des accidents en vigueur.
- Le montage, la mise en service, la conduite et la maintenance (inspection, entretien, remise en état) du brûleur, doivent être effectués par un personnel qualifié ayant bénéficié d'une formation adéquate.
- Le fabricant est seul habilité à effectuer des travaux de remise en état sur les organes électrotechniques, les dispositifs de détection de la flamme et autres dispositifs de sécurité.
- Il est interdit de procéder à des transformations et modifications non spécifiées dans cette notice celles-ci pouvant entraîner de graves dysfonctionnements du brûleur.
- **Tous les travaux excepté le réglage du brûleur ne seront exécutés qu'à l'arrêt du brûleur et après avoir coupé l'alimentation électrique.**
- Nous déclinons toute responsabilité concernant les dommages et perturbations qui résultent du non-respect de ces instructions!

Informations importantes

Remise de l'installation à l'utilisateur

- Lors de la remise de l'installation à l'utilisateur, l'installateur attirera particulièrement l'attention de l'utilisateur sur les actions qu'il est autorisé à exécuter (lorsque le brûleur est en sécurité pour une mise hors service de l'installation), et sur les interventions et modifications qui ne peuvent être exécutées que par un professionnel qualifié. Se référer aux "Instructions d'utilisation" accompagnant cette notice.
- L'utilisateur devra veiller à ce que seul un professionnel qualifié intervienne sur le brûleur.
- **Cette notice fait partie intégrante du brûleur. Veuillez la conserver soigneusement dans la chaufferie à proximité de l'appareil.**

Symboles utilisés

Attention danger !



Risque de dommages corporels et matériels.

Respecter impérativement les consignes pour la sécurité des personnes et des biens.



Information particulière. Tenir compte de l'information pour maintenir le confort.

①, ②, ③ Phase de montage.

Ⓐ, Ⓑ, Ⓒ Repères.

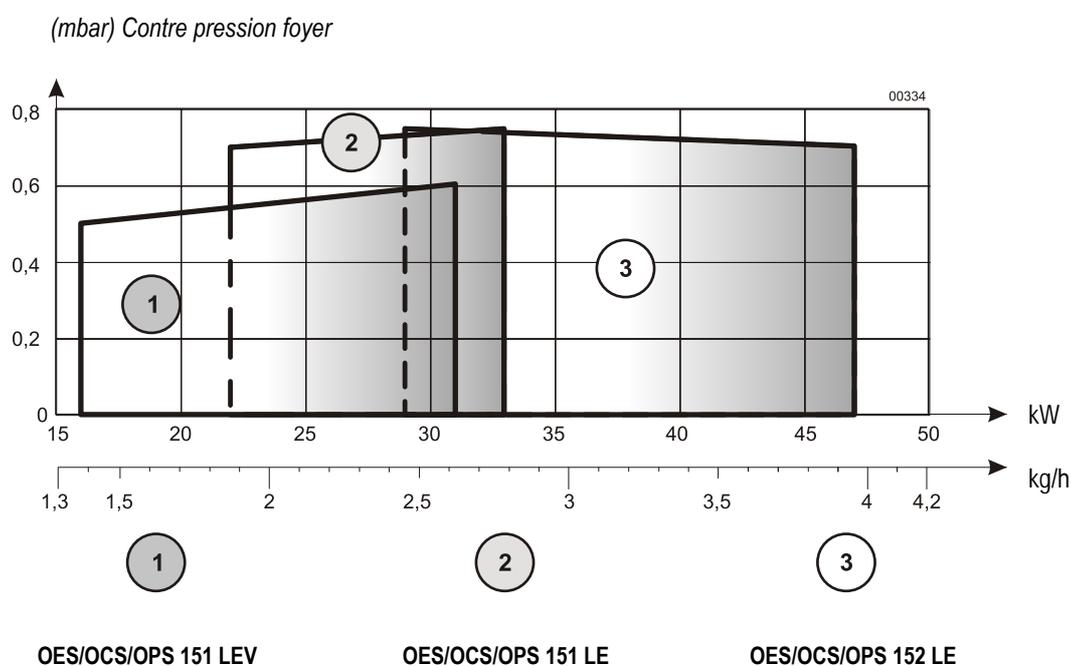
3 Données techniques

Brûleurs	OES/OCS/OPS 151 LEV	OES/OCS/OPS 151 LE	OES/OCS/OPS 152 LE
N° d'homologation EN 267	5G952/05	5G953/05	5G953/05
Fonctionnement	1 Allure préchauffé	1 Allure	1 Allure
Plages de puissance (kW) ⁽¹⁾	16 → 31	22 → 33	29 → 47
Débit fioul (kg/h) ⁽²⁾	1.35 → 2.6	1.85 → 2.8	2.45 → 4.0
Puissance absorbée (W)	215	185	185
Puissance nominale du moteur (W)	90	90	90
Niveau sonore à 1 m (dB(A))	58	59	60
Poids net (kg)	12	12	12
Poids brut (kg)	14	14	14
Marquage turbulateur + Tube flamme	1	2	4

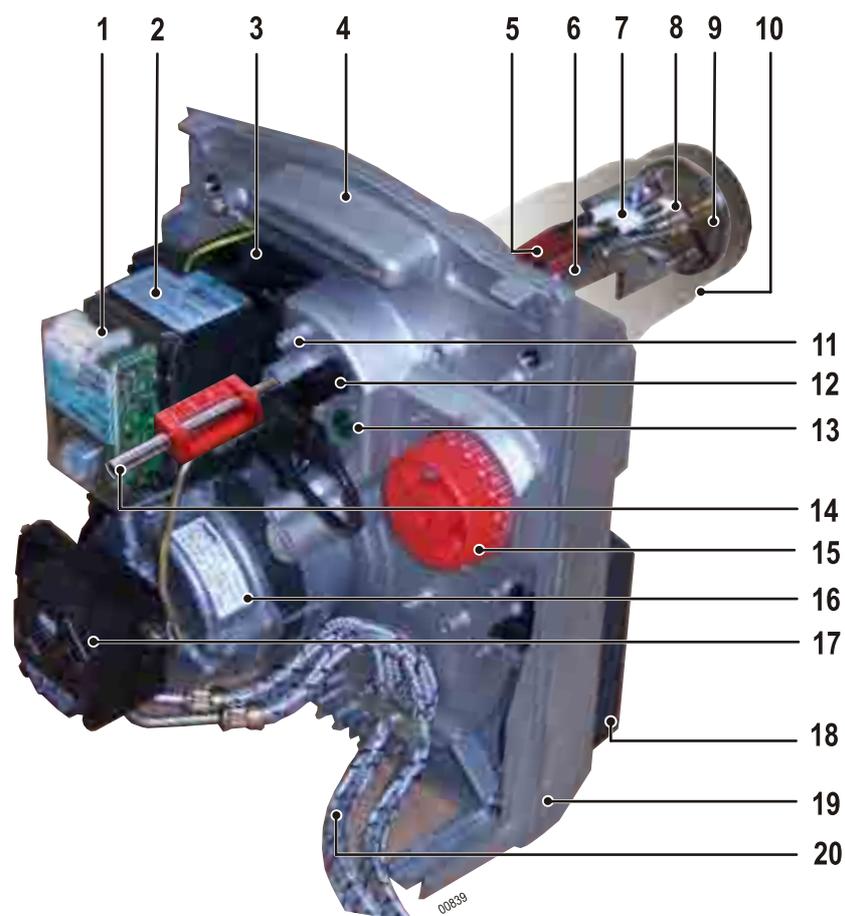
(1) Puissance à une altitude de 400 m et à une température de 20°C. Pouvoir calorifique du fioul domestique: PCI = 11.86 kWh/kg

(2) Combustible: fioul domestique (viscosité max. 6 mm²/s à 20°C).

Courbes de puissance selon la norme EN 267



4 Principaux composants

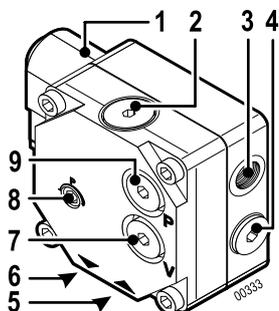


- 1 Coffret de commande et de sécurité
- 2 Socle
- 3 Transformateur d'allumage
- 4 Platine porte-composants
- 5 Préchauffeur (Seulement pour OES/OCS/OPS 150 LEV)
- 6 Ligne gicleur
- 7 Electrode d'allumage
- 8 Gicleur
- 9 Tête de combustion
- 10 Tube de flamme
- 11 Point de mesure de pression de l'air à la tête
- 12 Cellule de détection flamme
- 13 Oeillette de visualisation de la flamme
- 14 Vis de réglage de la position de la tête de combustion
- 15 Bouton de réglage du volet d'air
- 16 Moteur
- 17 Pompe fioul
- 18 Caisson d'air
- 19 Carcasse
- 20 Flexibles d'alimentation fioul

Pompe fioul Danfoss BFP41R3

La pompe est un modèle à engrenage auto aspirant tournant à droite (vu de l'arbre) :
Elle intègre un filtre d'admission et un régulateur de pression fioul.
Elle est réglée pour un système bitube mais peut être convertie en système monotube.

i Purger soigneusement la pompe fioul lors de la mise en service.

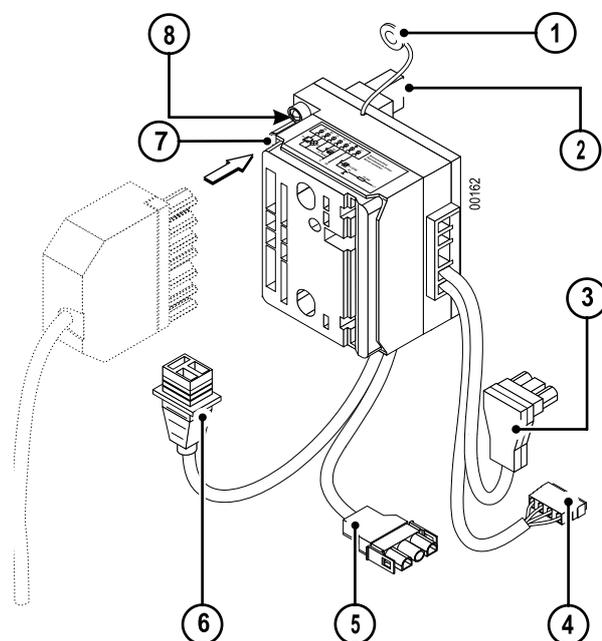


- 1 Électrovanne
- 2 Filtre fioul
- 3 Départ vers gicleur
- 4 Conversion bitube / monotube
- 5 Aspiration fioul
- 6 Retour fioul
- 7 Prise de mesure vacuomètre (Dépression)
- 8 Vis de réglage pression pompe
- 9 Prise de mesure manomètre (Pression)

Température ambiante (sous le capot)	50°C
Plage de pression du constructeur	7 - 15 bar
Dépression max.	0.35 bar
Entrée de pression max.	2 bar
Débit aspiré de la pompe max. à 10 bar	45 l/h

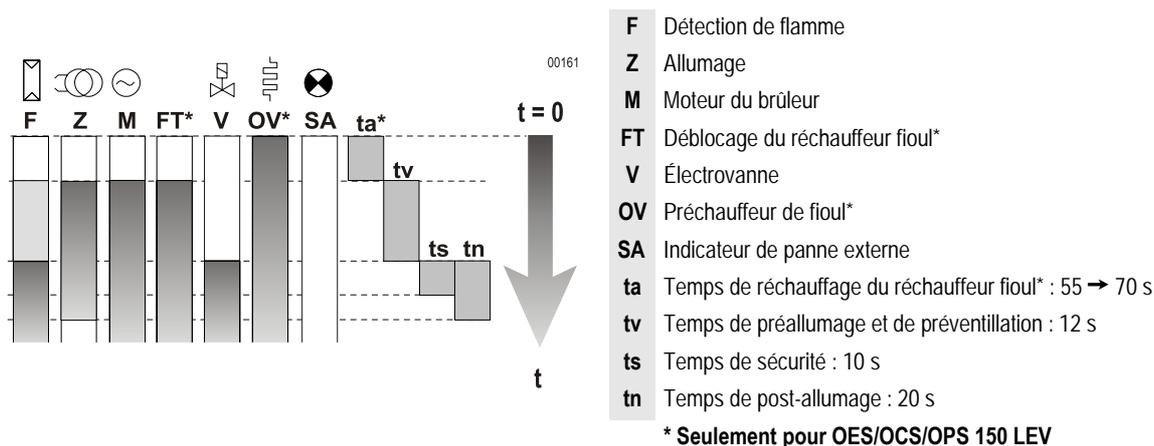
Socle coffret de commande et de sécurité (pour TF 874)

⚠ Le socle est un dispositif de sécurité qu'il est interdit d'ouvrir.



- 1 Raccordement de la masse à la platine porte-composants
- 2 Raccordement au transformateur
- 3 Raccordement à la cellule de détection de la flamme
- 4 Raccordement au préchauffeur fioul (Seulement pour OES/OCS/OPS 150 LEV)
- 5 Raccordement au moteur
- 6 Raccordement à l'électrovanne
- 7 Connecteur 7 pôles
Raccordement du brûleur à la chaudière
- 8 LED verte
Allumée = Brûleur sous tension
Eteinte = Brûleur hors tension

Cycle de fonctionnement du coffret de commande et de sécurité (TF 874)



Le coffret de commande et de sécurité ne peut être emboîté sur le socle ou en être enlevé que si le courant a été coupé au moyen de l'interrupteur principal de l'installation de chauffage.



Le coffret de commande et de sécurité est un dispositif de sécurité qu'il est interdit d'ouvrir.

Installation

Recommandations pour le raccordement électrique

Un dispositif de sectionnement à commande manuelle doit être utilisé pour isoler l'installation lors des travaux de maintenance, de nettoyage et de réparation. Il doit couper simultanément tous les conducteurs non mis à la terre. Cet interrupteur n'est pas fourni. Le brûleur est livré pour fonctionner avec une tension réseau monophasée de 230V - 50Hz.

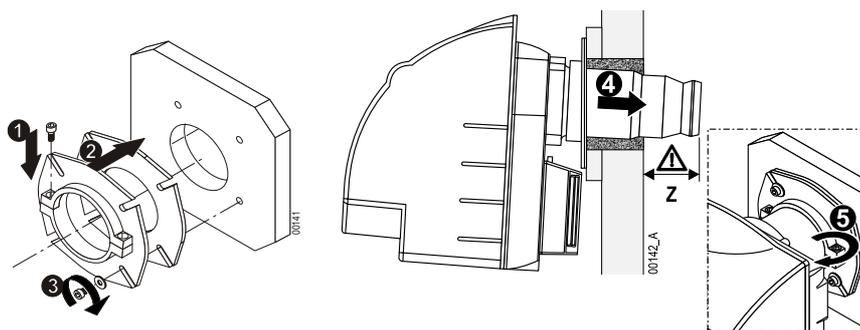
- ⚠** Avant toute intervention sur le brûleur, ce dernier doit être déconnecté du réseau électrique.
- i** Réaliser l'installation et les branchements électriques selon les normes en vigueur. Vérifier que la terre soit correctement connectée !
- i** Les câbles de raccordement sont munis de connecteurs normalisés selon DIN 4791.

Recommandations pour le raccordement fioul

Le brûleur est livré pour un raccordement fioul en bitube : un flexible pour l'aspiration et l'autre pour le retour à la citerne. Un filtre (tamis entre 80 µm et 150 µm) doit obligatoirement être placé sur l'aspiration fioul afin d'éviter l'encrassement du gicleur.

Pour les brûleurs OES/OCS/OPS 151 LE réglés pour une puissance inférieure à 20 kW utiliser un filtre fioul avec un tamis de 40 µm. Il est possible d'effectuer un raccordement monotube à partir du filtre : L'utilisation d'un raccordement monotube entre le filtre et la pompe du brûleur est fortement déconseillée.

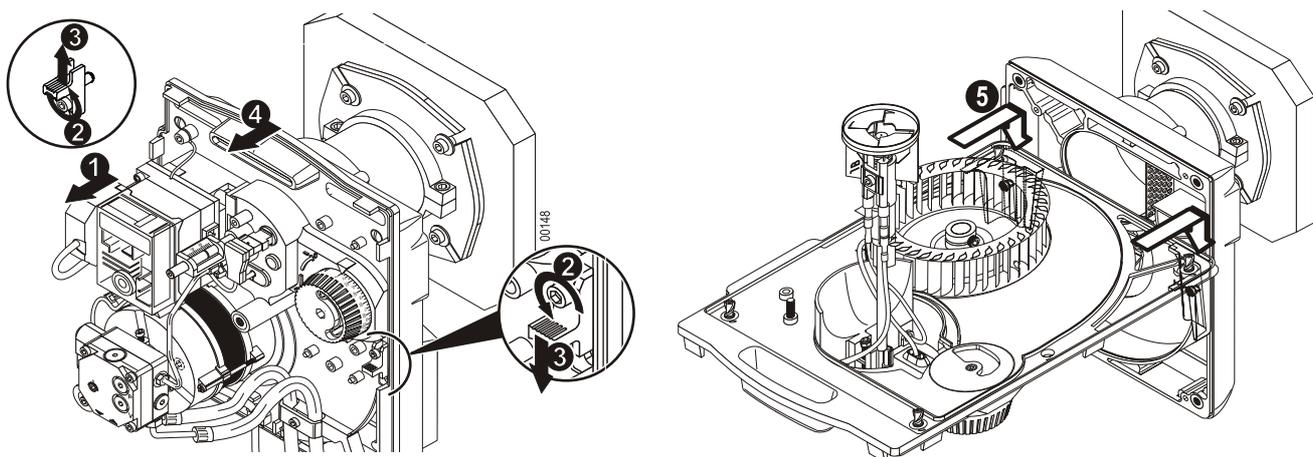
1 Montage de la bride coulissante / Positionnement du brûleur



Type brûleur	Cote Z min.
OES/OCS/OPS 151 LEV	30 à 35 mm
OES/OCS/OPS 151 LE	35 à 40 mm
OES/OCS/OPS 152 LE	35 à 40 mm

- ❶ Assembler le collier de la bride coulissante.
- ❷ Monter le joint et la bride coulissante sur la chaudière.
- ❸ Fixer l'ensemble.
- ❹ Pousser le brûleur à fond dans la porte chaudière.
- ⚠ **Attention à la cote Z min.**
- ❺ Serrer les vis de la bride coulissante.

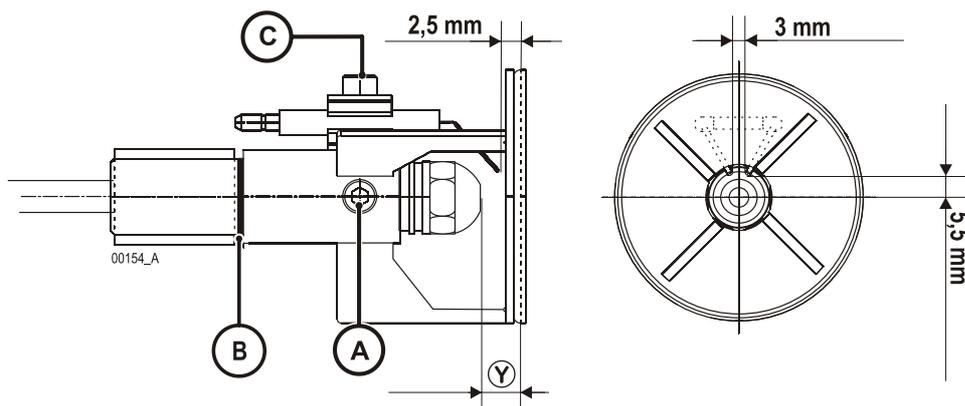
2 Mise en position de maintenance



- ❶ Débrancher le connecteur électrique de raccordement.
- ❷ Desserrer les vis des 2 verrous au maximum de 2 tours.
- ❸ Décaler le verrou de droite vers le bas et le verrou de gauche vers le haut. Maintenir le verrou de gauche vers le haut.
- ❹ Extraire la platine porte-composants de la carcasse.
- ❺ Positionner la platine porte-composants sur les vis de la carcasse.

i Éviter tout effort mécanique sur la turbine. Ne pas se servir de la turbine comme point d'appui, afin d'éviter son voilage.

3 Contrôle de la position du gicleur / du turbulateur et des électrodes d'allumage



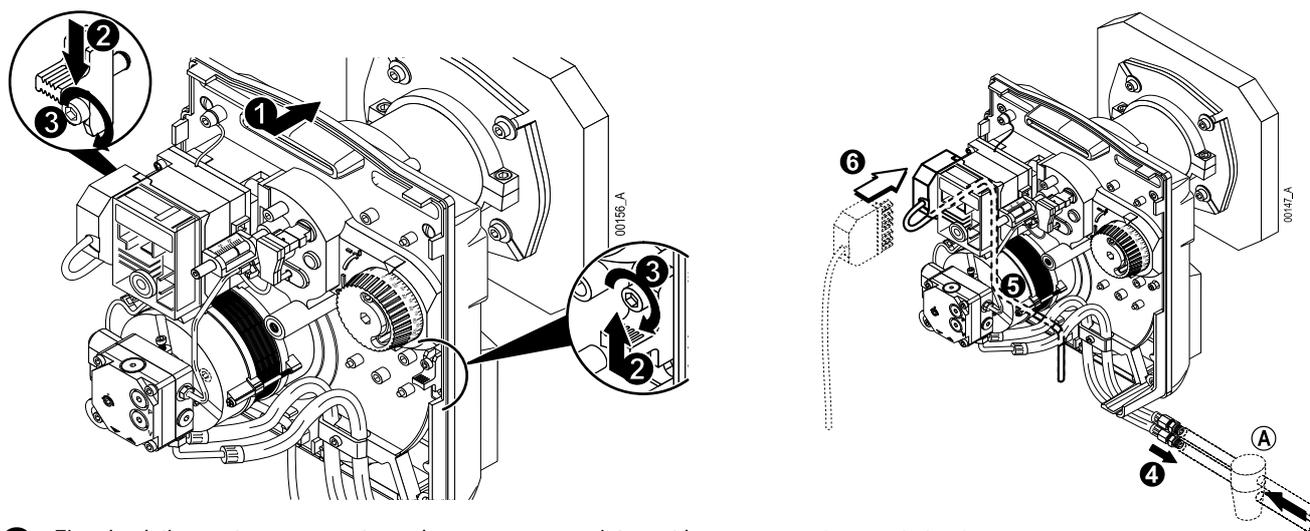
Gicleur et turbulateur

- 1 Vérifier le galonage du gicleur en fonction de la puissance chaudière désirée et de son rendement. Le remplacer, si nécessaire.
- 2 Ajuster la cote (Y) avec 1 bagues (B) de 1 mm d'épaisseur et de la vis (A) (Si nécessaire). (Voir "Réglages préconisés").

Electrodes d'allumage

- 1 Contrôler les cotes indiquées ci-dessus.
- 2 Pour modifier la position des électrodes d'allumage, débloquer les à l'aide de la vis de serrage (C).

4 Mise en position de fonctionnement / Raccordements fioul et électrique



- 1 Fixer la platine porte-composants sur la carcasse en maintenant le verrou gauche vers le haut.
 - 2 Repositionner et fixer les 2 verrous.
 - 3 Serrer les 2 vis .
 - 4 Raccorder les flexibles du brûleur à l'installation fioul.
 - 5 Positionner et clipser le câble électrique sur la platine porte-composants (comme indiqué sur le schéma).
 - 6 Brancher le connecteur électrique de raccordement.
- (A) Filtre fioul.

⚠ Par mesure de sécurité, ne brancher l'alimentation du fioul qu'au moment du démarrage.

Réglages préconisés

Brûleur	Puissance brûleur (kW)	Gicleur Danfoss USG	Cote indicative (Y) (mm)	Nombre de bagues (B)	Réglage indicatif de la position tête	Position de la tête cote (X) (mm)	Réglage indicatif du volet d'air	Pression fioul (bar)	Débit fioul (kg/h)	Pression à la tête (mbar)
OES 151 LEV*	18*	0.40-60° S	5	0	8.5	18.5	10	15	1.52	2.9
	20*	0.50-60° S	5	0	8	18	40	10	1.68	3
	22	0.50-60° S	5	0	8	18	10	12	1.86	3.2
	23	0.50-60° S	5	0	8	18	45	13.5	1.94	3.6
	25	0.60-60° S	5	0	8	18	70	10	2.02	4.5
	27	0.60-60° S	5	0	6.5	16.5	60	11	2.27	3.7
	29	0.65-45° S	6	1	5.5	16.5	70	10	2.45	4.2
	31	0.65-45° S	6	1	4	15	80	11	2.61	3.9
OES 151 LE	23	0.50-60° S	5	0	13.5	23	45	11	1.93	2.2
	25	0.55-60° S	5	0	14.5	24	60	11	2.13	2.7
	28	0.55-60° S	5	0	14.5	24	65	12.5	2.40	3.5
	30	0.60-45° S	6	1	15.5	24	70	12	2.53	3.6
	31	0.60-45° S	6	1	15.5	24	80	13	2.61	4
OES 152 LE	30	0.65-45° S	6	1	17	28	55	11.5	2.61	2.8
	33	0.65-45° S	6	1	13	24	65	12.5	2.78	3.2
	36	0.65-45° S	6	1	12	23	100	15	3.12	2.8
	39	0.75-45° S	6	1	12	23	105	13	3.28	2.9
	41	0.75-45° S	6	1	12	23	120	14.5	3.45	3.1
	43	0.85-45° S	6	1	11	22	120	12	3.62	3.3
	47	1.00-45° S	6	1	11	22	150	11	3.96	4
OCS 151 LEV/21* OPS 151 LEV/21*	18*	0.40-60° S	5	0	8.5	18.5	10	15	1.52	2.9
	20*	0.50-60° S	5	0	8	18	40	10	1.68	3
	22*	0.50-60° S	5	0	8	18	60	12	1.86	3.2
	23*	0.50-60° S	5	0	8	18	75	13.5	1.94	3.6
OCS 151 LEV/27 OPS 151 LEV/27	23	0.50-60° S	5	0	8	18	45	13.5	1.94	3.6
	25	0.60-60° S	5	0	8	18	70	10	2.02	4.5
	27	0.60-60° S	5	0	6.5	16.5	60	11	2.27	3.7
	29	0.65-45° S	6	1	5.5	16.5	70	10	2.45	4.2
OCS 151 LE/27	23	0.50-60° S	5	0	13.5	23	45	11	1.93	2.2
	25	0.55-60° S	5	0	14.5	24	60	11	2.13	2.7
	28	0.55-60° S	5	0	14.5	24	65	12.5	2.40	3.5
	30	0.60-45° S	6	1	15.5	24	70	12	2.53	3.6
OPS 152 LE/33 OCS 152 LE/33	30	0.65-45° S	6	1	17	28	55	11.5	2.61	2.8
	33	0.65-45° S	6	1	13	24	65	12.5	2.78	3.2
	36	0.65-45° S	6	1	12	23	100	15	3.12	2.8
OPS 152 LE/39	36	0.65-45° S	6	1	12	23	100	15	3.12	2.8
	39	0.75-45° S	6	1	12	23	105	13	3.28	2.9
	43	0.85-45° S	6	1	11	22	120	12	3.62	3.3

En gris : réglage d'usine.

* Pour obtenir ces puissances, fonctionner sans Duo press.

Réglage du brûleur

Recommandations pour la mesure de combustion

i Régler le brûleur finement de manière à ce qu'il réponde aux exigences des réglementations locales en vigueur.

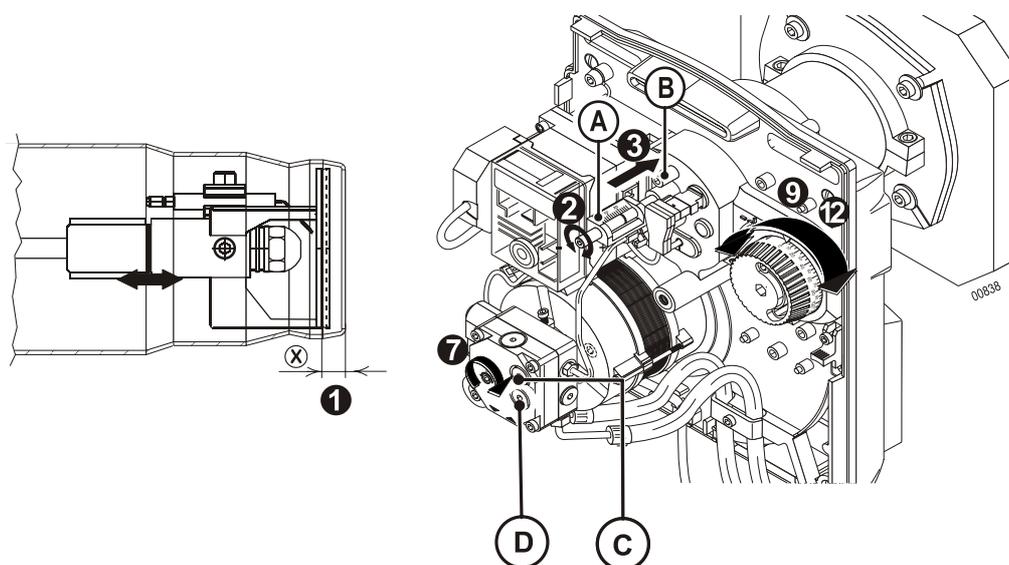
Il est important que le parcours des produits de combustion entre la cheminée et la buse de la chaudière soit étanche afin d'éviter des erreurs de mesure.

Pour effectuer les mesures de combustion, il faut que la chaudière soit à la température de service.

- Teneur en CO₂ recommandée : 12 à 12.5 %.
- Teneur en O₂ recommandée : 4 à 4.5 %.

Après le montage et le réglage du brûleur :

- Vérifier l'indice de suie.
- Vérifier les valeurs d'émissions des gaz de fumées.



- 1 Modifier la cote (X) pour obtenir la puissance souhaitée.
- 2 La modifier si nécessaire à l'aide de la vis (A) (graduation indicative).
- 3 Brancher le manomètre sur la prise de pression d'air à la tête (B).
- 4 Monter le manomètre sur la pompe fioul (C).
- 5 Monter le vacuomètre sur la pompe fioul (D).
- 6 Démarrer le brûleur.
- 7 Ajuster la pression fioul.
- 8 Mesurer le vacuum, ne pas dépasser 0.35 bar.
- 9 Ajuster la pression de l'air avec le volet d'air.
- 10 Contrôler la pression à la tête.
- 11 Effectuer une mesure de combustion.
- 12 Retouche des réglages pour ajuster le CO₂ désiré.
- 13 Reporter les réglages effectués dans le tableau "Fiche de Contrôle" de la notice d'utilisation.
- 14 Contrôler le démarrage du brûleur.

Contrôle de fonctionnement

Lors de la mise en service ou après une révision du brûleur, effectuer les contrôles suivants :

- | | | |
|--|---|--|
| Extraire la cellule de détection de flamme, l'occulter puis démarrer. | → | A l'issue du temps de sécurité, le coffret de commande et de sécurité doit se mettre en sécurité. Le brûleur s'arrête. |
| Le brûleur est en fonctionnement : Extraire la cellule de détection de flamme et l'occulter. | → | Nouveau démarrage, à l'issue du temps de sécurité, le coffret de commande doit se mettre en sécurité. |
| Démarrage du brûleur avec la cellule de détection de flamme à la lumière. | → | Le dispositif de commande doit se mettre en sécurité après env. 20 s de préventilation. Le brûleur s'arrête. |

Contrôles finaux

Démarrer le brûleur à plusieurs reprises et observer l'ordre de déroulement du programme sur le coffret de commande et de sécurité.
Avant de quitter l'installation, l'installateur doit :

- S'assurer du bon fonctionnement des équipements de la chaudière et des thermostats.
- S'assurer du bon réglage des thermostats.
- Vérifier que l'ouverture d'amenée d'air neuf corresponde aux normes en vigueur.
- Remplir la fiche de contrôle au dos des instructions d'utilisation.
- Noter sur les instructions d'utilisation son nom et son numéro de téléphone.
- Attirer l'attention de l'utilisateur de l'installation sur les instructions d'utilisation qui accompagnent ce document, et en particulier sur le paragraphe "Brûleur est en sécurité".
- Remettre la notice d'utilisation à l'utilisateur.

Entretien du brûleur

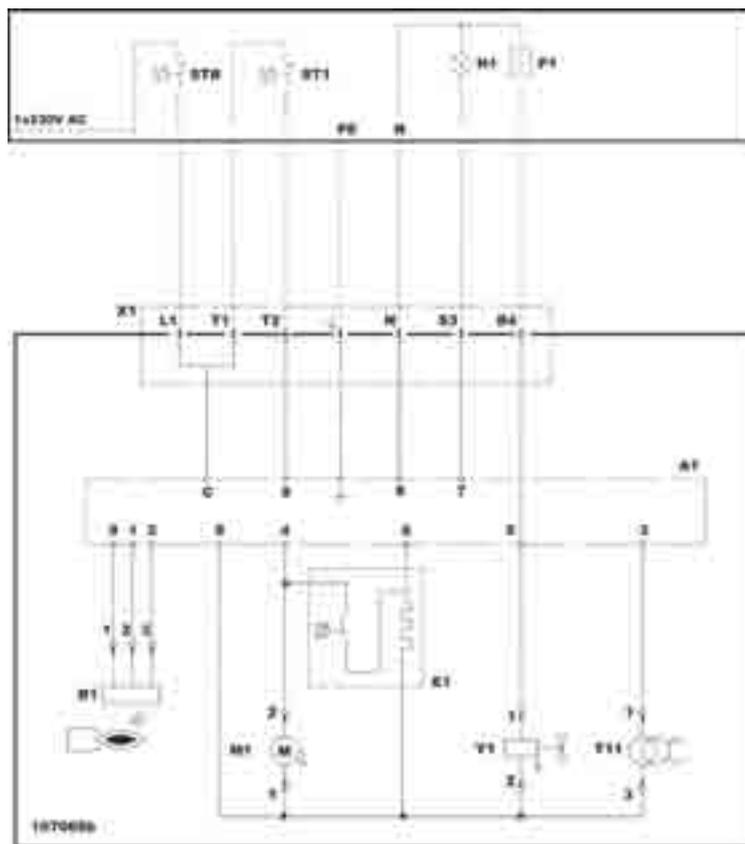
Le brûleur et la chaudière doivent être vérifiés, nettoyés et réglés au moins une fois par an. Ces opérations doivent être effectuées par un professionnel qualifié.

i Une augmentation significative de la température des fumées signale que la chaudière est encrassée et qu'il faut la nettoyer.

Procédure d'entretien

1. Contrôler l'état du filtre fioul, le changer si nécessaire.
2. Monter le manomètre et le vacuomètre sur la pompe du brûleur.
3. Démarrer le brûleur.
4. Effectuer les mesures de combustion et le contrôle de fonctionnement.
5. Noter les résultats de mesure sur la fiche de contrôle au dos des instructions d'utilisation.
6. Couper l'interrupteur principal de l'installation de chauffage et déconnecter le brûleur de l'installation électrique.
7. Contrôler l'état de la chambre de combustion et des circuits de fumées. Faire effectuer le ramonage, si nécessaire.
8. Désassembler et nettoyer tous les composants du brûleur (un produit pour la tête de combustion est disponible en option dans les pièces de rechanges).
9. Contrôler et nettoyer les filtres fioul.
10. Remplacer les pièces défectueuses.
11. Mise en position de fonctionnement du brûleur.
12. Contrôler les connexions électriques sur le brûleur
13. Enclencher l'interrupteur principal de l'installation de chauffage et régler le brûleur.
14. Réaliser les mesures de combustion (chaudière en état de service).
15. Noter les résultats des mesures effectuées et le matériel remplacé sur la fiche de contrôle au dos des instructions d'utilisation.
16. Effectuer un contrôle final de fonctionnement et les contrôles finaux.

Schéma électrique



00335

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> A1 Coffret de commande et de sécurité B1 Détecteur de flamme E1 Préchauffeur (Seulement pour OES/OCS/OPS 150 LEV) H1 Défaut brûleur M1 Moteur de ventilation P1 Temps de fonctionnement | <ul style="list-style-type: none"> STB Thermostat de sécurité ST1 Thermostat allure 1 T11 Transformateur d'allumage X1 Connecteur 7 pôles Y1 Electrovanne fioul |
|--|---|

Mise à la terre selon les prescriptions locales

Incidents de fonctionnement

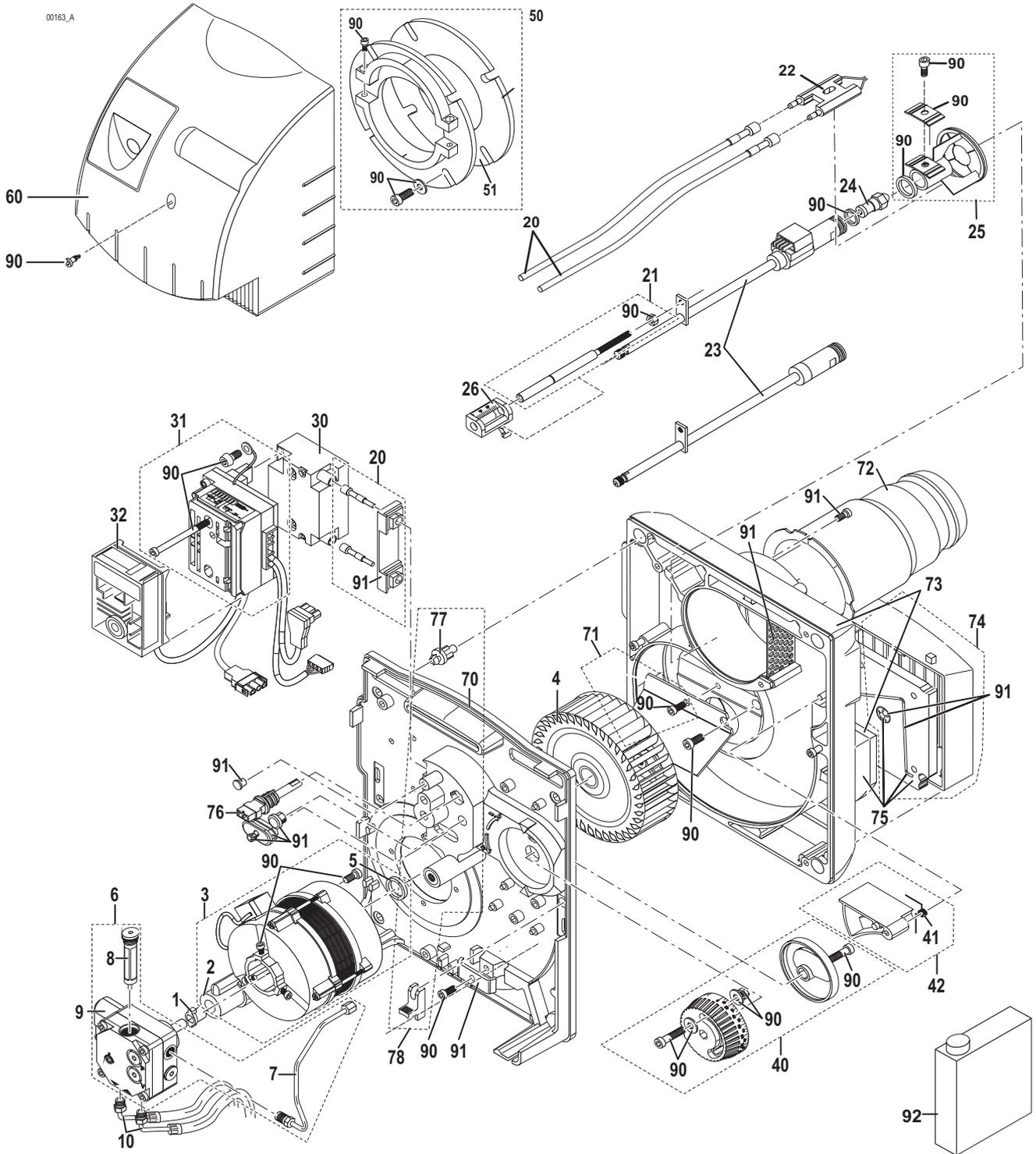
Avant toute intervention, le professionnel doit effectuer les contrôles suivants :

- La chaudière et le brûleur sont-ils sous tension (voyant allumé, thermostat de sécurité enclenché) ?
- L'alimentation en fioul est-elle assurée ?
- La régulation ou le thermostat chaudière sont-ils en demande de chaleur ? (mettre en demande).
- Le circuit de fumées est-il en état de permettre une bonne combustion ? (Date du dernier nettoyage)

Défauts	Causes probables	Remède
Le brûleur ne démarre pas.	✗ Pas de tension.	→ Réarmer le thermostat. → Contrôler les fusibles et les interrupteurs. → Monter la consigne des thermostats ou de la régulation (régler au-dessus de la température de la chaudière).
	✗ Préchauffeur de fioul défectueux.	→ Remplacer la ligne gicleur.
Le moteur ne démarre pas.	✗ Moteur défectueux.	→ Remplacer le moteur.
	✗ Condensateur défectueux.	→ Remplacer le condensateur.
Bruits mécaniques.	✗ Roulements moteurs endommagés.	→ Remplacer le moteur.
	✗ Frottement de la turbine.	→ Contrôler son positionnement.
Absence d'arc d'allumage.	✗ Court circuit des électrodes d'allumage.	→ Régler l'écartement des électrodes d'allumage.
	✗ Electrodes d'allumage trop espacées.	→ Régler l'écartement des électrodes d'allumage.
	✗ Electrodes encrassées, humides.	→ Nettoyer ou remplacer les électrodes d'allumage.
	✗ Défaut de connexion des câbles des électrodes.	→ Vérifier les connexions.
	✗ Isolant des électrodes d'allumage défectueux.	→ Remplacer les électrodes.
	✗ Câbles des électrodes d'allumage défectueux.	→ Remplacer les câbles d'allumage.
Le coffret de commande se met en sécurité.	✗ Transformateur défectueux.	→ Remplacer le transformateur d'allumage.
	✗ Cellule de détection flamme sale.	→ Nettoyer la cellule.
	✗ La flamme décroche.	→ Corriger le réglage du brûleur.
	✗ Cellule de détection flamme ou câbles défectueux.	→ Remplacer la cellule ou les câbles.
La pompe n'aspire pas le fioul.	✗ Accouplement moteur/pompe endommagé.	→ Remplacer l'accouplement.
	✗ Crépine, tuyauterie, ou couvercle de la pompe non étanches.	→ Remplacer la crépine. → Resserrer les raccords ou le couvercle.
	✗ Inversion arrivée - départ fioul.	→ Changer le branchement.
	✗ Vannes d'arrêt fermées.	→ Ouvrir les vannes.
	✗ Filtre ou crépine de cuve colmaté.	→ Remplacer le filtre ou la crépine.
Bruits de pompe.	✗ La pompe aspire de l'air.	→ Vérifier l'étanchéité de la tubulure d'aspiration. → Nettoyer le filtre, voire la tubulure d'aspiration.
	✗ La pompe tourne à vide.	→ Vérifier le bon dimensionnement des tuyaux d'amenée du fioul, qu'il n'y a pas de rétrécissement ou d'écrasement des tuyaux ou que le fioul n'est pas trop froid.
Mauvaise hygiène de combustion.	✗ Mauvais réglage.	→ Vérifier les réglages du brûleur.
	✗ Manque d'air.	→ Corriger le débit d'air.
	✗ Gicleur encrassé ou usé.	→ Remplacer le gicleur.
	✗ Absence de pulvérisation.	→ Brancher l'électrovanne .
		→ Remplacer le gicleur.
		→ Remplacer la pompe.
		→ Nettoyer la tête de combustion
	✗ Tête de combustion encrassée	→ Nettoyer.
✗ Voies d'aspiration d'air encrassées.	→ Nettoyer.	
✗ Chaufferie insuffisamment ventilée.	→ Améliorer la ventilation.	

Pièces de rechange - OES 150 LE(V) - 8888-5521-002-J

i Pour commander une pièce de rechange, indiquer le numéro de référence situé en face du repère désiré.



Rep	Désignation	Référence	Modèles	Rep	Désignation	Référence	Modèles
1	Accouplement moteur	101663		31	Socle réchauffé avec post-ventilation (option)	107156	OES/OCS/ OPS 150 LEV
2	Condensateur pour moteur Rotomatika	107151			Socle non réchauffé	107155	OES/OCS/ OPS 150 LE
3	Moteur Rotomatika - 90 W	107129		32	Coffret de commande et de sécurité TF 874	107155	
4	Turbine	107065			Coffret de commande et de sécurité avec post-ventilation (option) : DKO 996	131035	OES/OCS/ OPS 150 LEV
5	Entretoise moteur	107130		40	Régulation d'air	107163	
6	Sous-ensemble tube + pompe fioul "Danfoss"	107112		41	Ressort	107128	
	Sous-ensemble tube + pompe fioul "Suntec"	107118		42	Volet d'air	107045	
7	Tube d'alimentation pour pompe "Danfoss"	107014		50	Bride	107056	
	Tube d'alimentation pour pompe "Suntec"	107117		51	Joint	103956	
8	Filtre pompe fioul pour pompe "Danfoss"	101845		60	Capot	107100	OES 150 LE(V)
	Filtre pompe fioul pour pompe "Suntec"	082474		70	Platine porte-composants	107164	
9	Electrovanne pour pompe "Danfoss"	101977		71	Duo-press	107126	
	Electrovanne pour pompe "Suntec"	000871		72	Tube flamme FKS10 (oxytop)	103734	OES/OCS/ OPS 151 LEV
10	Flexible fioul 1.2 m	107154	OES 150 LE(V) OPS 150 LE(V)		Tube flamme FKS20 / FKS30 (oxytop)	103767	OES/OCS/ OPS 151 LE
	Flexible fioul 1.6 m	107922	OCS-150 LE(V)	Tube flamme FKS40 (oxytop)	103736	OES/OCS/ OPS 152 LE	
20	... ➔ 15/07/2005 Câbles haute tension	107148		Tube flamme FKS10 (inox)	108765		
	15/07/2005 ➔ ... Câbles haute tension	107158		Tube flamme FKS20 / FKS30 (inox)	108766		
21	Vis de réglage	107159		Tube flamme FKS40 (inox)	108767		
22	... ➔ 15/07/2005 Electrode d'allumage	107160		73	Carcasse	107123	
	15/07/2005 ➔ ... Electrode d'allumage	300003124			Carcasse P0 sans insert	108868	
23	Ligne gicleur non réchauffée	107015	OES/OCS/ OPS 150 LE	74	Caisson d'air	107124	
	... ➔ 15/07/2005 Ligne gicleur réchauffée	107033	OES/OCS/ OPS 150 LEV	75	Mousse caisson d'air + Mousse carcasse	107125	
	15/07/2005 ➔ ... Ligne gicleur réchauffée	300001538		76	Cellule de détection flamme	101949	
24	Gicleur 0.40 - 60°S Danfoss	082519		77	Plots de centrage x10	108646	
	Gicleur 0.50 - 60°S Danfoss	082521		78	Verrous + vis x2	108560	
	Gicleur 0.55 - 45°S Danfoss	100585		90	Set visserie	107166	
	Gicleur 0.55 - 60°S Danfoss	085950		91	Matériel spécial	107167	
	Gicleur 0.60 - 45°S Danfoss	085943		92	Produit de dégrassage pour le nettoyage de la tête de combustion	105709	
	Gicleur 0.60 - 60°S Danfoss	085951					
	Gicleur 0.65 - 45°S Danfoss	711155					
	Gicleur 0.75 - 45°S Danfoss	085945					
	Gicleur 0.85 - 45°S Danfoss	085946					
	Gicleur 1.00 - 45°S Danfoss	085947					
	Gicleur 0.50 - 60°H Danfoss	101149	Pour la Belgique				
	Gicleur 0.55 - 60°H Danfoss	101150	Pour la Belgique				
	Gicleur 0.60 - 60°H Danfoss	430221	Pour la Belgique				
	Gicleur 0.65 - 60°H Danfoss	430225	Pour la Belgique				
	Gicleur 0.75 - 60°H Danfoss	430226	Pour la Belgique				
	Gicleur 0.85 - 60°H Danfoss	430227	Pour la Belgique				
Gicleur 1.00 - 60°H Danfoss	430228	Pour la Belgique					
25	... ➔ 15/07/2005 Tête de combustion FKS10	107161	OES/OCS/ OPS 151 LEV				
	15/07/2005 ➔ ... Tête de combustion FKS10	300001420					
	... ➔ 15/07/2005 Tête de combustion FKS20	107138	OES/OCS/ OPS 151 LE				
	15/07/2005 ➔ ... Tête de combustion FKS20	300001421					
	... ➔ 15/07/2005 Tête de combustion FKS40	107162	OES/OCS/ OPS 152 LE				
15/07/2005 ➔ ... Tête de combustion FKS40	300001422						
26	Réglette	107017					
30	Transformateur	107071					

OERTLI THERMIQUE S.A.S.

www.oertli.fr



Direction des Ventes France
 Z.I. de Vieux-Thann
 2, avenue Josué Heilmann • B.P. 50018
 F-68801 Thann Cedex
 ☎ 03 89 37 00 84
 📠 03 89 37 32 74

Assistance Technique PRO

☎ 03 89 37 69 32
 ☎ 03 89 37 69 33
 ☎ 03 89 37 69 34
 📠 03 89 37 69 35
 ✉ assistance.technique@oertli.fr

OERTLI ROHLEDER WÄRMETECHNIK GmbH

www.oertli.de



Raiffeisenstraße 3
 D-71696 MÖGLINGEN
 ☎ 07141 24 54 0
 📠 07141 24 54 88
 ✉ info@oertli.de

OERTLI DISTRIBUTION BELGIQUE N.V. S.A.



Park Raghenon
 Dellingsstraat 34
 B-2800 MECHELEN
 ☎ 015 - 45 18 30
 📠 015 - 45 18 34
 ✉ info@oertli.be

OERTLI SERVICE AG

www.oertli-service.ch

Service technique
 Technische Abteilung
 Servizio tecnico



Bahnstraße 24
 CH-8603 SCHWERZENBACH
 ☎ 01 806 41 41
 📠 01 806 41 00
 ✉ info@oertli-service.ch

VESCAL S.A. • Systèmes de chauffage

www.heizen.ch

Service commercial
 Verkaufsbüro
 Servizio commerciale

Z.I. de la Veyre, St-Légier
 CH-1800 VEVEY 1
 ☎ 021 943 02 22
 📠 021 943 02 33
 ✉ info@vescal.ch

OERTLI THERMIQUE S.A.S.



Z.I. de Vieux-Thann
 2, avenue Josué Heilmann • B.P. 50018
 F-68801 Thann Cedex
 ☎ +33 3 89 37 00 84
 📠 +33 3 89 37 32 74

La société OERTLI THERMIQUE SAS ayant le souci de la qualité de ses produits, cherche en permanence à les améliorer. Elle se réserve donc le droit, à tout moment de modifier les caractéristiques indiquées dans ce document.